

<b>PWYLLGOR:</b>	<b>PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL</b>
<b>DYDDIAD:</b>	<b>15 MEDI 2014</b>
<b>TEITL:</b>	<b>FFIOEDD ARFAETHEDIG TRWYDDEDAU CERBYDAU HACNI, HURIO PREIFAT A GWEITHREDWYR</b>
<b>PWRPAS:</b>	<b>ER PENDERFYNIAD</b>
<b>AWDUR:</b>	<b>PENNAETH YR ADRAN RHEOLEIDDIO</b>

## **CEFNDIR**

1. Fe gyflwynwyd adroddiad i'r Pwyllgor hwn ar 23 o Fehefin 2014 gydag argymhelliad i gymeradwyo cynnig Pennaeth yr Adran Rheoleiddio i godi holl ffioedd trwyddedu tacsis o 19.78%, er mwyn adennill y costau sydd ynghlwm â'r gwasanaeth yn llawn yn 2014/15 (Gweler adroddiad Pwyllgor yr 23 o Fehefin yn llawn yn atodiad 1, ynghyd a thabl o'r ffioedd arfaethedig)
2. Mae gofyn i'r Cyngor adolygu ei ffioedd yng nghyswllt trwyddedu cerbydau hacni a hurio preifat yn rheolaidd.
3. Mae Adrannau 53 a 70 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn caniatáu codi ffioedd ar lefel sy'n ddigonol i adennill costau rhesymol sydd ynghlwm â phrosesu ceisiadau am drwyddedau gyrwyr, a cherbydau hacni a hurio preifat, a thrwyddedau gweithredwyr .
4. Mae'r costau nad ydynt yn cael eu hadennill o drwyddedau yn rhoi pwysau ar adnoddau'r Gwasanaeth, ac yn y pendraw, ar drethdalwyr y Cyngor. Mae dadansoddiad cost manwl o incwm yn erbyn gwariant ar y swyddogaeth hon wedi datgelu diffyg cyllidebol sylweddol ac ni ellir cynnal y diffyg hwn ymhellach yn yr hinsawdd ariannol sydd ohoni.
5. Mae cynnal cydbwysedd o wariant yn erbyn incwm yn her a wynebir gan bob math o fusnesau, gan gynnwys y Cyngor. Mae'r Cyngor ers blynyddoedd wedi bod yn rhoi cymhorthdal yn erbyn gwir gost trwyddedu tacsis allan o ffrydiau refeniw cyffredinol . Gyda'r toriadau a wynebir gan y Cyngor ar hyn o bryd, ni all y sefyllfa barhau heb fod adnoddau sydd ar gael ar gyfer darparu gwasanaethau eraill i drigolion yn cael ei leihau. Nid yw sybsideiddio costau trwyddedu yn sicrhau unrhyw fudd mewn ffurf gostyngiad prisiau i breswylwyr Gwynedd, gan nad oes rhaid i'r diwydiant gyflwyno unrhyw arbedion i'w cwsmeriaid.
6. Rhaid i argymhelliad i gynyddu'r ffioedd fod yn ddarostyngedig i ymgynghoriad gyda'r diwydiant yn ogystal ag ymgynghoriad statudol cyhoeddus.

## **BARN PENNAETH YR ADRAN CYLLID**

7. Mae Pennaeth yr Adran Cyllid yn cefnogi cynyddu'r ffioedd er mwyn adennill costau yn llawn, oherwydd nad yw bellach yn bosib cynnal y diffyg cyllidebol blynyddol sy'n gysylltiedig â darparu'r gwasanaeth.

## **PENDERFYNIAD Y PWYLLGOR AR Y 23 O FEHEFIN 2014**

8. Penderfynodd y Pwyllgor dderbyn argymhelliad Pennaeth yr Adran Rheoleiddio i godi holl ffioedd trwyddedu tacsis 19.78% y flwyddyn hon, er mwyn adennill costau yn llawn yn amodol ar ymgynghoriad statudol ac asesu costau darparu'r gwasanaeth yn flynyddol.

## **YMGYNGHORIAD CYHOEDDUS**

9. Mae Adran 70 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn datgan bod yn ofynnol i rybudd cyhoeddus o newidiadau arfaethedig i ffioedd ymddangos yn y wasg leol.

10. Rhoddwyd y rhybudd yn y wasg leol ar yr 16 o Orffennaf 2014, yn unol â'r gofynion statudol yn ogystal ag ar wefan y Cyngor. Roedd yr ymgynghoriad yn agored am 28 diwrnod.(gweler atodiad 2 rhybudd cyhoeddus)
11. Yn ogystal â'r ymgynghoriad statudol , fe ysgrifennwyd at bob perchennog cerbyd tacsî yng Ngwynedd yn egluro yn llawn y rheswm dros yr angen i gynyddu'r ffioedd. Fe atgoffwyd y diwydiant yn y llythyr hwn fod cyfle i roi sylwadau ffurfiol yn ystod y cyfnod ymgynghorol. (gweler atodiad 3 )
12. Fe ddaeth yr ymgynghoriad i ben ar y 13 o Awst, ac fe dderbyniwyd 1 llythyr oddi wrth unigolyn yn y diwydiant tacsîs yn gwrthwynebu'r cynnydd yng nghostau trwyddedau tacsîs.(Atodiad 4)
13. Ni fydd unrhyw gynnydd yn y ffioedd yn dod i rym hyd nes y bydd y gwrthwynebiad a dderbyniwyd yn cael eu hystyried gan y Pwyllgor hwn ac y bydd penderfyniad terfynol yn cael ei wneud ynghlŷn â lefel y ffioedd.

### **SAIL GWRTHWYNEBIAD A DDERBYNIWYD**

14. Gwrthwynebir y cynnydd yn y ffioedd yng nghyd-destun y cynnydd sylweddol sydd wedi bod eisoes dros y blynnyddoedd diwethaf yng nghostau ffioedd trwyddedu tacsîs.
15. Datganir pryder fod y costau ychwanegol yn golygu na fydd yn bosib cyflogi mwy o yrwyr; ac y bydd yn anodd parhau i gyflogi hyd yn oed y gyrwyr cyfredol.
16. Gofynnir i'r Pwyllgor ystyried y gwrthwynebiad a dderbyniwyd; yn ogystal â'r dystiolaeth a gyflwynwyd eisoes i'r Pwyllgor parthed yr angen i adennill costau'r gwasanaeth.

### **DILEU FFI TROSLWYDDO TRWYDDED O GERBYD I GERBYD ARALL**

17. Fe dderbyniwyd cyngor cyfreithiol yn ddiweddar i ddileu'r broses o drosglwyddo trwydded o un cerbyd i gerbyd arall gan nad oes darpariaeth i wneud hynny yn y ddeddfwriaeth berthnasol. Fe hysbysebwyd y diwydiant am y newid hwn yn y llythyr a yrrwyd fel rhan o'r ymgynghoriad ffioedd.
18. Yn dilyn y cyngor cyfreithiol a gafwyd, noder fod y ffi sydd ynghlwm a'r broses hon wedi ei ddileu o'r tabl ffioedd trwyddedu tacsîs sydd wedi ei atodi i'r adroddiad.(atodiad 1)

### **ARGYMHELLIAD**

**Codi holl ffioedd trwyddedu tacsîs o 19.78% yn unol â'r hyn a gytunwyd gan y Pwyllgor hwn ac a ymgynghorwyd arno er mwyn adennill y costau sydd ynghlwm â'r gwasanaeth yn llawn.**